

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

1.0. SERVIÇOS PRELIMINARES E GERAIS

Este Memorial Descritivo tem a função de propiciar a perfeita compreensão do projeto e de orientar o construtor objetivando a boa execução da obra.

Os serviços deverão ser feitos rigorosamente de acordo com o projeto de execução.

Toda e qualquer alteração que por necessidade deva ser introduzida no Projeto ou nas especificações, visando melhorias, só será admitida com autorização da Prefeitura Municipal.

Poderá a fiscalização paralisar os serviços ou mesmo mandar refazê-los, quando os mesmos não se apresentarem de acordo com as especificações, detalhes ou normas de boa técnica.

2.0. ESCOPO DE SERVIÇOS

Instalação de Placa de Obra Padrão CAIXA ECO. FEDERAL do Ano Atual;

Serão realizadas Obra de Pavimentação (5 centímetros de espessura) em uma via pública urbana e Troca dos Paralelepípedo na área da Praça (Igreja Matriz) e de recapeamento (3 centímetros de espessura) em diversas vias públicas urbana;

Instalação de Sinalização Horizontal (Pintura) e vertical (Placas): PARE; QUEBRA-MOLAS e LOGRADOURO.

3.0. RECAPEAMENTO/PAVIMENTAÇÃO ASFÁTICO e SINALIZAÇÕES VIARIA

Nas áreas a serem **RECAPEADAS** deverá ser feita a limpeza com jato d'água de alta pressão – ar ou água, A imprimadura ligante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso diretamente sobre uma superfície betuminosa já existente, para assegurar a perfeita ligação com o novo revestimento, a imprimação ligante deverá obedecer às seguintes operações: Não se tolera segregação e nem queda de temperatura no transporte de mistura;

A mistura betuminosa será espalhada de forma tal que permita, posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto, sem nova adições com **E = 3,00 e 5,00 cm**;

A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110 graus Celsius;

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, será iniciada a compressão, pelorolo compressor, tipo tandem. A compressão deve começar nos lados e progredir longitudinalmente para o centro de modo que este cubra, uniformemente, em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rasto da passagem anterior, nas curvas a rolagem progredida do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo das ruas, nas mesmas condições de recobrimento de rasto;

Na compactação será empregado rolo de pneus com pressão variável e o acabamento final dado com rolo tipo tandem;

Para impedir adesão de aglutinante betuminoso aos rolos, este serão molhados, não sendo permitido excesso de água;

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolagem enquanto a temperaturas da mistura for superior a temperatura ambiente;

Deverá ser aplicada a Pintura da Sinalização viária Microesfera de Vidro (tipo I-B).

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

Nas áreas a serem **PAVIMENTADAS** deverá ser feito todo a Preparação da base e sub-base, deverá aplicar camadas de BGS para estruturar massa asfáltica, A aplicação de asfalto fresco deverá ser feita após a instalação das estruturas de suporte e se bem executada, proporciona um percurso suave para o tráfego.

Inicialmente, a superfície é preparada com a aplicação de uma camada fina do material asfáltico, a fim de conferir impermeabilização e aderência entre a base e o revestimento. A imprimadura ligante betuminosa consistirá na aplicação de material betuminoso diretamente sobre uma superfície de brita graduada simples, para assegurar a perfeita ligação com o novo revestimento, a imprimação ligante deverá obedecer às seguintes operações: Não se tolera segregação e nem queda de temperatura no transporte de mistura; A mistura betuminosa será espalhada de forma tal que permita, posteriormente a obtenção de uma camada de acordo com o projeto, sem nova adições com **E = 3,00 e 5,00** cm (conforme demonstrado em planilhas abaixo);

A temperatura da mistura, por ocasião das operações de esparrame, não poderá ser inferior a 110 graus Celsius;

Logo após o esparrame assim que a mistura suporte o peso do rolo, será iniciada a compressão, pelorolo compressor, tipo tandem. A compressão deve começar nos lados e progredir longitudinalmente para o centro de modo que este cubra, uniformemente, em cada passada, pelo menos a metade da largura do seu rasto da passagem anterior, nas curvas a rolagem progredida do lado mais baixo para o lado mais alto, paralelamente ao eixo das ruas, nas mesmas condições de recobrimento de rastro;

Na compactação será empregado rolo de pneus com pressão variável e o acabamento final dado com rolo tipo tandem;

Para impedir adesão de aglutinante betuminoso aos rolos, este serão molhados, não sendo permitido excesso de água;

Nenhum trânsito será permitido na camada de rolagem enquanto a temperaturas da mistura for superior a temperatura ambiente;

Deverá ser aplicada a Pintura da Sinalização viária Microesfera de Vidro (tipo I-B).

4.0. GUIAS, SARJETAS EXTRUSADAS, CANALETÃO E CALÇADA

Deverão ser executados guias e sarjetas e mais 0,15m (quinze centímetros), no trecho a ser pavimentado, as guias e sarjetas serão executadas após a superfície ter sido totalmente limpa, raspada e regularizada.

O terreno de fundação será fortemente apiloado com soquete mecânico ou rolo compressor, em camadas de até 0,10m (dez centímetros), caso houver necessidade de aterro para o nivelamento.

As guias serão moldadas "in-loco" e executadas com máquina tipo Pavimak ou similar, em concreto fck 20 MPA, com pedrisco, bem argamassada, com juntas de dilatação a cada 2,00metros.

As dimensões das guias e sarjetas serão constantes do projeto.

Deverá ser demolido e executado um novo trecho de canaletão de concreto armado em frente a Prefeitura Municipal conforme apresentado em projeto.

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

As obras para a execução da calçada na área do novo pavimentado em concreto constarão dos seguintes serviços:

- Preparo e melhoria do terreno: Na execução dos serviços será feita preliminarmente uma limpeza de toda a camada superficial da área delimitada para as calçadas, numa espessura de até 0,10 metros, que será removida do local da obra. Deverá ser feita regularização com solo de boa qualidade, devidamente compactado mecanicamente.
- Compactação: A compactação deverá ser efetuada entre as guias e sarjetas até atingir a perfeita regularização do terreno.
- Lastro: Deverá ser colocado um lastro de brita 2 com uma espessura de 5,00 cm.
- Calçamento com concreto usinado, brita 01, fck 20 MPA. Desempenado mecanicamente, semi polido e com espessura de 6,00 cm, com cortes de retração a cada 2,00 metros e um corte;
- Deverá refazer a instalação de sistema de água pluvial na esquina da praça matriz, realizando as retiradas das bocas de lobo existentes na Avenida Dr. Gumercindo Veludo e Rua Dionisia Campos Gonçalves (esquina da praça), conforme apresentado em projeto, e instalar 3 novos sistemas conforme imagem abaixo o modelo a ser instalado.
- Deverá instalar um Hidrante Urbano tipo coluna Coluna forjado em Aço e realizar a ligação do mesmo na rede adutora de água localizado na esquina da Prefeitura com a Praça Matriz;



HIDRANTE DE COLUNA COMPLETO, EM FERRO FUNDIDO, DN = 100 MM, COM REGISTRO, CUNHA DE BORRACHA, CURVA DESSIMETRICA, EXTREMIDADE E TAMPAS (INCLUI KIT FIXACAO).

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas



Caixa com grelha retangular de ferro fundido, em alvenaria de tijolos cerâmicos maciços



CORTE B

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

Abaixo segue lista com os quantitativos de cálculos dos recapeamentos/pavimentos:

RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO						
ITEM	Local	Largura das Ruas (m)	comprimento Total das Ruas (m)	área total (m²)	Espessura Pav. Asfáltico (mm)	Total (m³)
1	RUA JAMIL SAID SALEH	13,60	555,00	7548,00	0,03	226,44
2	RUA ANTONIO RODRIGUES DA SILVA	8,80	100,00	880,00	0,03	26,40
3	RUA ALBERTA MARCARI	8,60	122,10	1050,06	0,03	31,50
4	RUA MAESTRO ESTEVAM TORRIANI	7,80	179,60	1400,88	0,03	42,03
5	RUA SUSSUMO OKANO	8,30	677,70	5624,91	0,03	168,75
6	RUA DUQUE DE CAXIAS	8,30	190,00	1577,00	0,03	47,31
7	RUA ALCEBIDES BARTOLETI	6,00	500,00	3000,00	0,03	90,00
8	RUA GUMERCINDO VELLUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)	10,10	62,00	626,20	0,05	31,31
9	RUA GUMERCINDO VELLUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE	10,10	40,00	404,00	0,03	12,12
10	R. DIONIZIA CAMPOS GONÇALVES (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)	7,70	91,50	704,55	0,05	35,23
11	AV PRES. VARGAS (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE	10,10	102,00	1030,20	0,03	30,91
12	RUA GENERAL OSÓRIO	7,90	357,00	2820,30	0,03	84,61
13	AVENIDA PRESIDENTE VARGAS	7,90	85,00	671,50	0,03	20,15
14	RUA DR SERGIO ROSSETI	8,78	530,20	4655,16	0,03	139,65
15	RUA RAFAEL BRUNINI	8,80	475,00	4180,00	0,03	125,40
16	PRINCESA ISABEL	7,83	465,00	3640,95	0,03	109,23
17	RUA RENATO SERAFIM	9,10	178,00	1619,80	0,03	48,59
18	RUA COSTA E SILVA até GUMERCINDO VELLUDO	9,50	98,00	931,00	0,03	27,93
19	RUA SIMÃO ANTONIO	7,90	197,60	1561,04	0,03	46,83
20	RUA VITAL BRASIL	8,90	137,20	1221,08	0,03	36,63
21	RUA EUCLIDES DA CUNHA	8,60	482,80	4152,08	0,03	124,56
22	RUA VIRGILIO MERLI	8,00	1104,00	8832,00	0,03	264,96
23	RUA LUDOVICO DE OLIVEIRA BORGES	8,00	511,00	4088,00	0,03	122,64
24	RUA JOSE GERALDO CONSTANTINO	8,00	615,00	4920,00	0,03	147,60
25	RUA CATARINA B. JORDÃO	8,00	85,00	680,00	0,03	20,40
26	RUA GALEANO DE LUCCA JR	8,00	85,00	680,00	0,03	20,40
27	RUA IZOLINA ZIQUELI	8,00	80,00	640,00	0,03	19,20
28	RUA MANOEL CAMILO	7,50	80,00	600,00	0,03	18,00
29	RUA ONOBE DA SILVA	8,00	72,00	576,00	0,03	17,28
30	RUA DIOCLECIANO FERNANDES CHAVES	7,50	75,00	562,50	0,03	16,88
31	RUA JULIO F. DOURADO	8,00	108,00	864,00	0,03	25,92
32	AVENIDA COSTA E SILVA (IDA E VOLTA)	9,50	1329,40	12629,30	0,03	378,88
33	RUA ORLANDO SILVA (PAVIMENTO) - PASSEIO EM 1 LADO.	8,00	98,50	788,00	0,05	39,40
34	RUA FLORIANO AP. SCARPIN	8,90	207,00	1842,30	0,03	55,27
35	RUA MARIA H. L. NOGUEIRA	8,00	104,00	832,00	0,03	24,96
36	RUA HISASHI NAMBA	8,20	150,00	1230,00	0,03	36,90
37	RUA MARINA F. PAIXÃO	8,00	268,50	2148,00	0,03	64,44
38	R. NELSON FERREIRA MORAES	8,00	267,80	2142,40	0,03	64,27
39	R LUIZ MONT. DA SILVA	8,00	268,50	2148,00	0,03	64,44
40	R DAVI RIGOTA	8,00	269,00	2152,00	0,03	64,56
41	RUA ORLANDO SILVA (RECAPE)	8,00	108,00	864,00	0,03	25,92
42	RUA JOAO ANTONIO ALVES BARROSO	7,87	290,40	2285,45	0,03	68,56
Somatória			11801,80	100802,65		3066,45

TRANSPORTE DE ASFALTO - USINA X BARRINHA - m³ x km								
Local	Distancia Total Até a Usina (km)	Distancia (km)	Excedente (km)	Volume (m³)	Até 30 km	Excedente após 30 km	Quantidade Total até 30 km	Quantidade Total após 30 km
RUA JAMIL SAID SALEH	50,00	30,00	20,00	226,44	2,34	0,92	6793,20	4528,80
RUA ANTONIO RODRIGUES DA SILVA	50,00	30,00	20,00	26,40	2,34	0,92	792,00	528,00
RUA ALBERTA MARCARI	50,00	30,00	20,00	31,50	2,34	0,92	945,05	630,04
RUA MAESTRO ESTEVAM TORRIANI	50,00	30,00	20,00	42,03	2,34	0,92	1260,79	840,53
RUA SUSSUMO OKANO	50,00	30,00	20,00	168,75	2,34	0,92	5062,42	3374,95
RUA DUQUE DE CAXIAS	50,00	30,00	20,00	47,31	2,34	0,92	1419,30	946,20
RUA ALCEBIDES BARTOLETI	50,00	30,00	20,00	90,00	2,34	0,92	2700,00	1800,00
RUA GUMERCINDO VELLUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)	50,00	30,00	20,00	31,31	2,34	0,92	939,30	626,20
RUA GUMERCINDO VELLUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE	50,00	30,00	20,00	12,12	2,34	0,92	363,60	242,40
R. DIONIZIA CAMPOS GONÇALVES (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)	50,00	30,00	20,00	35,23	2,34	0,92	1056,83	704,55
AV PRES. VARGAS (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE	50,00	30,00	20,00	30,91	2,34	0,92	927,18	618,12
RUA GENERAL OSÓRIO	50,00	30,00	20,00	84,61	2,34	0,92	2538,27	1692,18
AVENIDA PRESIDENTE VARGAS	50,00	30,00	20,00	20,15	2,34	0,92	604,35	402,90
RUA DR SERGIO ROSSETI	50,00	30,00	20,00	139,65	2,34	0,92	4189,64	2793,09
RUA RAFAEL BRUNINI	50,00	30,00	20,00	125,40	2,34	0,92	3762,00	2508,00
PRINCESA ISABEL	50,00	30,00	20,00	109,23	2,34	0,92	3276,86	2184,57
RUA RENATO SERAFIM	50,00	30,00	20,00	48,59	2,34	0,92	1457,82	971,88
RUA COSTA E SILVA até GUMERCINDO VELLUDO	50,00	30,00	20,00	27,93	2,34	0,92	837,90	558,60
RUA SIMÃO ANTONIO	50,00	30,00	20,00	46,83	2,34	0,92	1404,94	936,62
RUA VITAL BRASIL	50,00	30,00	20,00	36,63	2,34	0,92	1098,97	732,65
RUA EUCLIDES DA CUNHA	50,00	30,00	20,00	124,56	2,34	0,92	3736,87	2491,25
RUA VIRGILIO MERLI	50,00	30,00	20,00	264,96	2,34	0,92	7948,80	5299,20
RUA LUDOVICO DE OLIVEIRA BORGES	50,00	30,00	20,00	122,64	2,34	0,92	3679,20	2452,80
RUA JOSE GERALDO CONSTANTINO	50,00	30,00	20,00	147,60	2,34	0,92	4428,00	2952,00
RUA CATARINA B. JORDÃO	50,00	30,00	20,00	20,40	2,34	0,92	612,00	408,00
RUA GALEANO DE LUCCA JR	50,00	30,00	20,00	20,40	2,34	0,92	612,00	408,00
RUA IZOLINA ZIQUELI	50,00	30,00	20,00	19,20	2,34	0,92	576,00	384,00
RUA MANOEL CAMILO	50,00	30,00	20,00	18,00	2,34	0,92	540,00	360,00
RUA ONOBE DA SILVA	50,00	30,00	20,00	17,28	2,34	0,92	518,40	345,60
RUA DIOCLECIANO FERNANDES CHAVES	50,00	30,00	20,00	16,88	2,34	0,92	506,25	337,50
RUA JULIO F. DOURADO	50,00	30,00	20,00	25,92	2,34	0,92	777,60	518,40
AVENIDA COSTA E SILVA (IDA E VOLTA)	50,00	30,00	20,00	378,88	2,34	0,92	11366,37	7577,58
RUA ORLANDO SILVA (PAVIMENTO) - PASSEIO EM 1 LADO.	50,00	30,00	20,00	39,40	2,34	0,92	1182,00	788,00
RUA FLORIANO AP. SCARPIN	50,00	30,00	20,00	55,27	2,34	0,92	1658,07	1105,38
RUA MARIA H. L. NOGUEIRA	50,00	30,00	20,00	24,96	2,34	0,92	748,80	499,20
RUA HISASHI NAMBA	50,00	30,00	20,00	36,90	2,34	0,92	1107,00	738,00
RUA MARINA F. PAIXÃO	50,00	30,00	20,00	64,44	2,34	0,92	1933,20	1288,80
R. NELSON FERREIRA MORAES	50,00	30,00	20,00	64,27	2,34	0,92	1928,16	1285,44
R LUIZ MONT. DA SILVA	50,00	30,00	20,00	64,44	2,34	0,92	1933,20	1288,80
R DAVI RIGOTA	50,00	30,00	20,00	64,56	2,34	0,92	1936,80	1291,20
RUA ORLANDO SILVA (RECAPE)	50,00	30,00	20,00	25,92	2,34	0,92	777,60	518,40
RUA JOAO ANTONIO ALVES BARROSO	50,00	30,00	20,00	68,56	2,34	0,92	2056,90	1371,27
Somatória				3066,45			91993,64	61329,09

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

QUANTIDADE DE SINALIZAÇÃO VIARIA (HORIZONTAL E VERTICAL)									
ITEM	Local	QUANT. PLACAS (PARE)	QUANTIDADE DE SINALIZAÇÃO DE SOLO (PARE)	QUANT. PLACAS (QUEBRA-MOLAS)	QUANT. PLACAS (NOME RUA)	PINTURA PARE (11,26 m²)	PINTURA LOMBADA (9,315 m²)	PINTURA TOTAL	Pintura de Faixa de Pedestre (m²)
1	RUA JAMIL SAID SALEH			4,00			37,26	37,26	
2	RUA ANTONIO RODRIGUES DA SILVA	1,00	1,00	2,00	2,00	11,26	18,63	47,49	17,60
3	RUA ALBERTA MARCARI	1,00	1,00		1,00	11,26	0,00	28,86	17,60
4	RUA MAESTRO ESTEVAM TORRIANI	4,00	4,00		4,00	45,04	0,00	115,44	70,40
5	RUA SUSUMO OKANO	14,00	14,00		9,00	157,64	0,00	404,04	246,40
6	RUA DUQUE DE CAXIAS	1,00	1,00		5,00	11,26	0,00	81,66	70,40
7	RUA ALCEBIDES BARTOLETI			4,00	3,00		37,26	107,66	70,40
8	RUA GUMERCINDO VELUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)				1,00		0,00	17,60	17,60
9	RUA GUMERCINDO VELUDO (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE				1,00		0,00	17,60	17,60
10	R. DIONIZIA CAMPOS GONÇALVES (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - PAVIMENTO (PARARELEPIPIDO)				1,00		0,00	35,20	35,20
11	AV PRES. VARGAS (PRAÇA IGREJA MATRIZ) - RECAPE			1,00	1,00		9,32	44,52	35,20
12	RUA GENERAL OSORIO	2,00	2,00		7,00	22,52	0,00	163,32	140,80
13	AVENIDA PRESIDENTE VARGAS	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
14	RUA DR SERGIO ROSSETI	12,00	12,00		7,00	135,12	0,00	346,32	211,20
15	RUA RAFAEL BRUNINI	10,00	10,00		7,00	112,60	0,00	288,60	176,00
16	PRINCESA ISABEL	2,00	2,00		11,00	22,52	0,00	198,52	176,00
17	RUA RENATO SERAFIM	4,00	4,00	2,00	4,00	45,04	18,63	134,07	70,40
18	RUA COSTA E SILVA ate GUMERCINDO VELUDO						0,00	0,00	
19	RUA SIMÃO ANTONIO	1,00	1,00		4,00	11,26	0,00	28,86	17,60
20	RUA VITAL BRASIL	6,00	6,00		6,00	67,56	0,00	173,16	105,60
21	RUA EUCLIDES DA CUNHA	16,00	16,00		16,00	180,16	0,00	461,76	281,60
22	RUA VIRGILIO MERLI	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
23	RUA LUDOVICO DE OLIVEIRA BORGES	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
24	RUA JOSE GERALDO CONSTANTINO						0,00	0,00	
25	RUA CATARINA B. JORDÃO	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
26	RUA GALEANO DE LUCCA JR	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
27	RUA IZOLINA ZIQUIELI	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
28	RUA MANOEL CAMILO	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
29	RUA ONOBRE DA SILVA	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
30	RUA DIOCLECIANO FERNANDES CHAVES	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
31	RUA JULIO F. DOURADO	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
32	AVENIDA COSTA E SILVA (IDA E VOLTA)						0,00	0,00	
33	RUA ORLANDO SILVA (PAVIMENTO) - PASSEIO EM 1 LADO.	1,00	1,00		1,00	11,26	0,00	28,86	17,60
34	RUA FLORIANO AP. SCARPIN	1,00	1,00		1,00	11,26	0,00	28,86	17,60
35	RUA MARIA H. L. NOGUEIRA	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
36	RUA HISASHI NAMBA	2,00	2,00		2,00	22,52	0,00	57,72	35,20
37	RUA MARINA F. PAIXÃO	2,00	2,00	2,00	2,00	22,52	18,63	76,35	35,20
38	R. NELSON FERREIRA MORAES	2,00	2,00	2,00	2,00	22,52	18,63	76,35	35,20
39	R LUIZ MONT. DA SILVA	2,00	2,00	2,00	2,00	22,52	18,63	76,35	35,20
40	R DAVI RIGOTA	2,00	2,00	2,00	2,00	22,52	18,63	76,35	35,20
41	RUA ORLANDO SILVA (RECAPE)	1,00	1,00		1,00	11,26	0,00	28,86	17,60
42	RUA JOAO ANTONIO ALVES BARROSO	10,00	10,00		10,00	112,60	0,00	288,60	176,00
	Somatória		119,00	21,00	135,00	1339,94	195,62	4105,16	2569,60

Após o recapeamento e pavimentação deverá ser realizado a pintura para SINALIZAÇÃO VIARIA horizontal e vertical de PARE e quebra-molas, conforme projeto e modelos abaixo;



SINALIZAÇÃO VIARIA horizontal de PARE



VIARIA horizontal de Saliência ou lombada



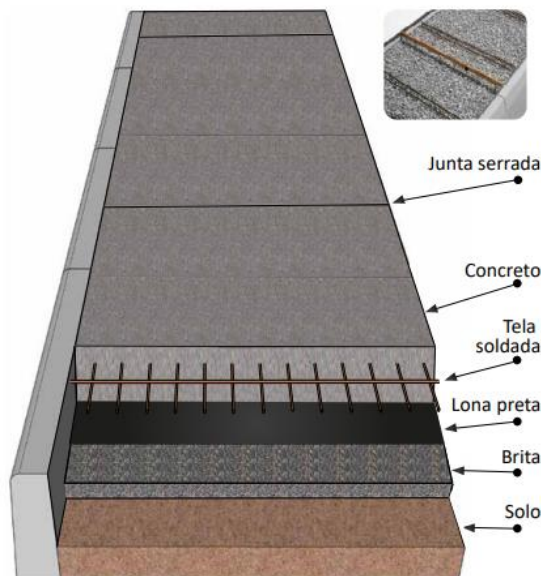
OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

Deverão ser instaladas Placas de rua (logradouro) - **50 x 25cm nas Ruas recapeadas/pavimentadas**, conforme descrito nos projetos e modelo abaixo.



No local da construção do novo pavimento, deverá construir calçada conforme modelo apresentado a baixo, seguindo as etapas de regularização, compactação, nivelamento, colocação de lona plastica, instalação de tela de aço e lançamento de concreto usinado com resistencia FCK 25 mpa, ainda deverá realizar acabamento polido pigmentado na cor a ser definida pela PFM (podendo ser vermelho ou cimento escuro), deverá prever e confeccionar guia de concreto para contenção (lado dentro) da calçada, deverá ainda, realizar os cortes das juntas ao longo do passeio publico a cada 2 ou 3 metros de distancia.



CALÇADAS DE CONCRETO MOLDADO IN LOCO

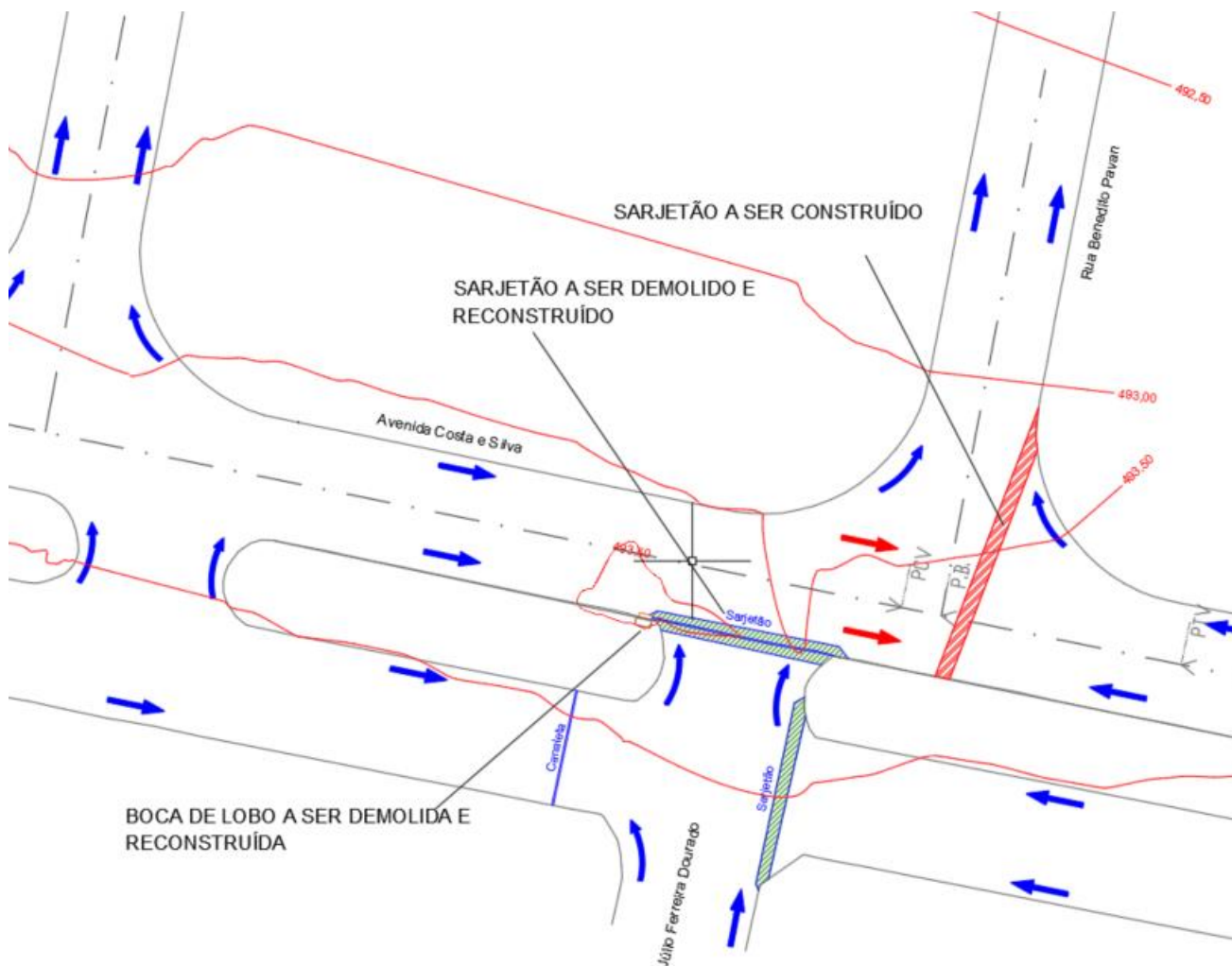
Deverá ao longo de todo passeio publico (calçada) informado pela PFM, realizar o Paisagismo, com plantio de 40 unidades de árvore do tipo Aroeira salsa com altura de 2 metros, deverá ainda em calçadas existentes realizar o corte seguindo medidas de 0,50x0,50 (metros) para o plantio e prever requadro com acabamento em sarrafo de madeira.

OBJETO: OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E RECAPEAMENTO ASFALTICO - BARRINHA/SP

Local: Diversas Vias Públicas Urbanas

5.0. PROJETO SARJETÃO

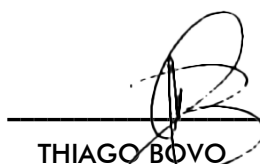
Deverá demolir o sarjetão existente na Avenida Costa e Silva conforme apresentado no projeto abaixo e construir um sarjetão de concreto armado novo (conforme projeto) afim de melhorar o sistema de Drenagem de agua provenientes de chuva na avenida; após a construção deverá ser refeito o recapeamento da avenida.



Ao final deverá ser realizado a limpeza final da obra e emitir o termo de encerramento final da obra.

Sem mais.

16 de março de 2024.



THIAGO BOVO
ENG. CIVIL - CREA: 5069855273-SP



JOSÉ MARCOS MARTINS
PREFEITO MUNICIPAL